

ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK – MICRO92

FIGYELMEZTETÉS! A hálózatra való csatlakoztatást csak olyan szakképzett személy végezheti, akit az elektromos rendszerek üzembe helyezésére képeztek ki. Az üzembe helyezőknek mindig szem előtt kell tartania az elektromos üzembe helyezést szabályozó, aktuális szabványokat és törvényeket.

**FIGYELMEZTETÉS!**

Ne helyezünk üzembe egynél több motort ugyanarra az ablakkeretre.

**FIGYELMEZTETÉS!**

Annak érdekében, hogy elkerüljük az elektromos áram okozta sérüléseket, szüntessük meg a tápellátást, mielőtt a működtető szerkezeten, vagy az elektromos rendszeren valamilyen munkát végzünk.

**FIGYELMEZTETÉS!**

A kéz sérülésének veszélye fennáll. Ne tegyük a kezünket a rögzített keret és a mozgó alkatrészek közé, amikor az ablak szárnya mozog!

**FIGYELMEZTETÉS!**

Ha a biztonsági berendezés megakadályozza, hogy az ablakot teljesen kinyissuk, vagy ha az ablak nyílása kisebb, mint a motor teljes löket-hossza, akkor a motor, vagy az ablak megsérülhet.

**FIGYELMEZTETÉS!**

A motorok indítása egy impulzusadó nyomógombbal történik. A motorvezérlést indító impulzusok hossza nem haladhatja meg a munkaidőt. Ez a motorra jellemző sebességből számítható ki. A motorok tápellátását a végállások elérése után, a szünetidő alatt meg kell szüntetni.

A hálózatra való csatlakoztatást 1 mm-es keresztmetszetű kábelt felhasználva végezzük el. Ennek hossza elegendő legyen ahhoz, hogy elérjen a kapcsoló-dobozig, amelyet a motor közelében kell elhelyezni. Javasoljuk, hogy olyan helyzetben helyezzük üzembe a távvezérlőket – ha vannak -, hogy a vezérelt automatika látható legyen, és min. 1,5 m magas legyen.



Ha a motort ellátták nem felügyelt működési jellemzővel (automatikus, vagy távoli működtetés), akkor tanácsos, hogy kettő kiegészítő biztonsági berendezést is üzembe helyezünk.

Tilos a motor adatlemezén megadott feszültségtől eltérő feszültséget alkalmazni bármilyen jelző-forrás energiaellátásához.



FIGYELMEZTETÉS!

Abban az esetben, ha az üzemeltetési feszültség kisebb, mint 42 V, akkor a motort III. osztályú berendezésként sorolják be. A berendezés rendeltetési alkalmazása a legalacsonyabb biztonsági feszültségen van. A legalacsonyabb feszültség azt jelenti, hogy a vonatkoztatott feszültség nem magasabb, mint 40 V, a kábelek, valamint a kábelek és a föld között. Ha a legalacsonyabb feszültséget a hálózathoz nyerjük, akkor azt egy biztonsági transzformátoron, vagy egy szétválasztott tekercsekkel rendelkező konverteren kell keresztülvezetni, amelynek szigetelése meg kell, hogy feleljen a kettős, vagy megerősített szigetelés szabályainak. A biztonsági transzformátor egy olyan primer tekercseléssel rendelkező transzformátort jelent, amelynek a szekunder tekercsektől való elektromos leválasztása egy olyan szigeteléssel történik, amelynek szigetelése megegyezik legalább a dupla, vagy a megerősített szigeteléssel.

BEKÖTÉSI RAJZOK

A - a vezeték keresztmetszete 1 mm²

B - Egypólusú kapcsoló, középen az OFF (kikapcsolás) pozícióval

(a= nyit / b= zár)

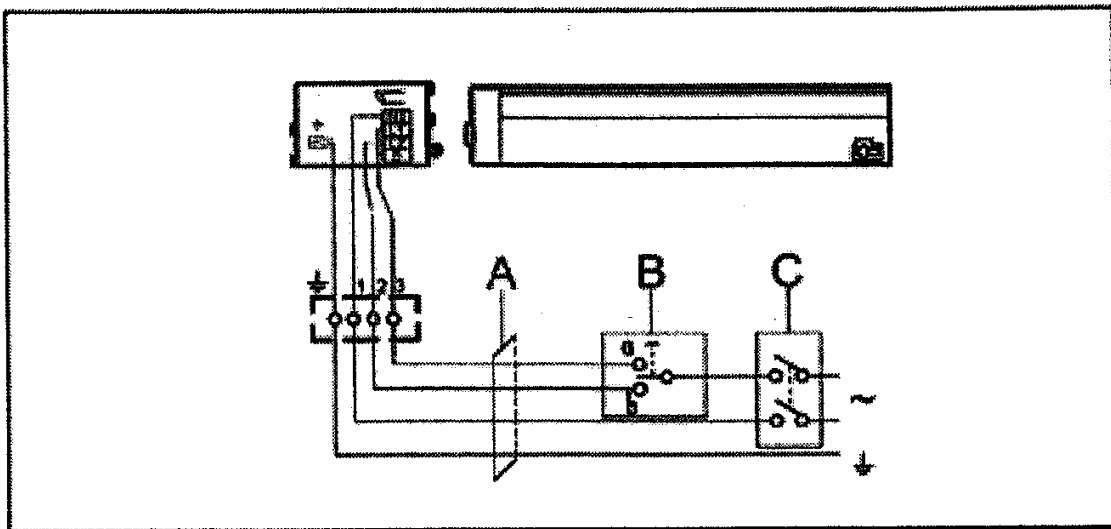
C –bipoláris hálózati kapcsoló, minimálisan 3 mm-es érintkező-nyílással

~ A hálózati feszültséget az adat-lemez jelzi

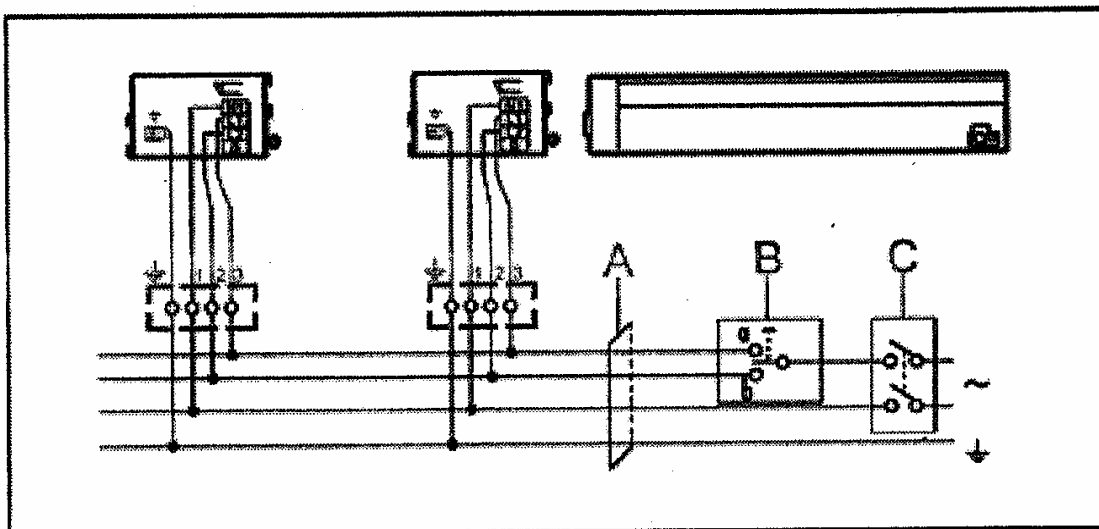
⊥ Földelés

M92 VAC VEZETÉKEINEK ÖSSZEHASONLÍTÓ TÁBLÁZATA			
SZÍN	SZÁM	M92	JEL
Kék	1	N1	Közös
Fekete	2	L2	Zár
Barna	3	L1	Nyit
Fehér	4	S	Jelzés
Sárga/zöld	/		Földelés

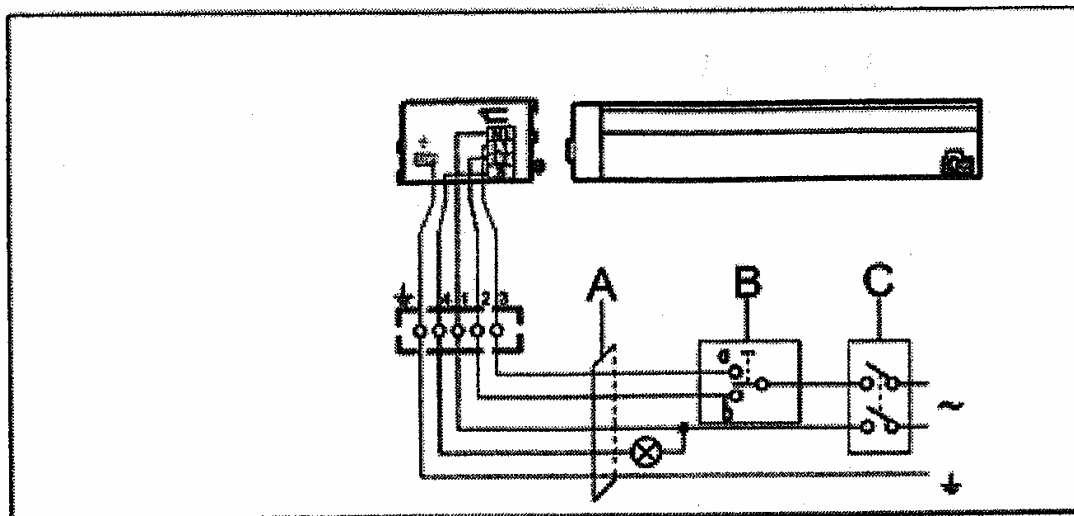
Egyetlen motor csatlakoztatása



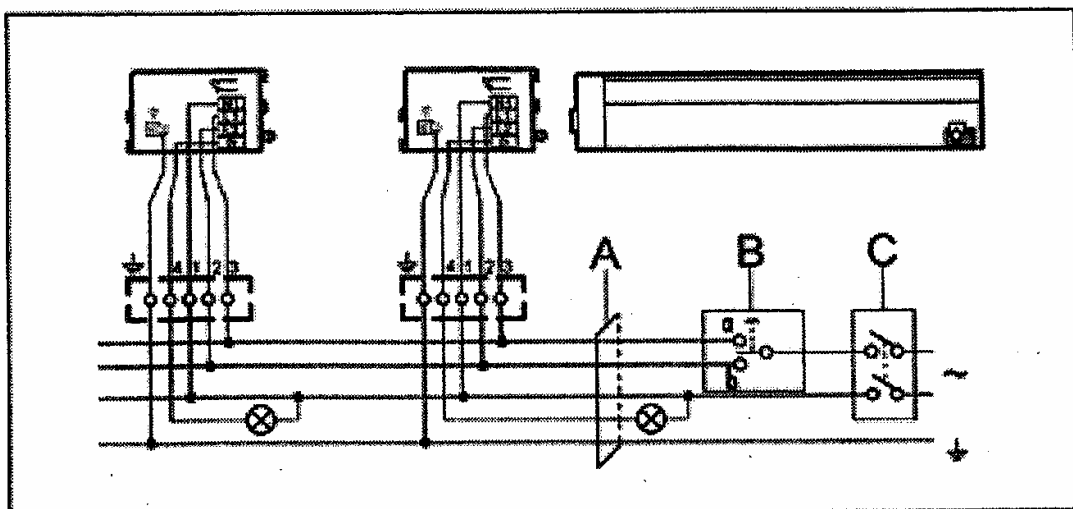
Több motor csatlakoztatása



Egy motorcsatlakoztatása jeladással



Több motor csatlakoztatása jeladással



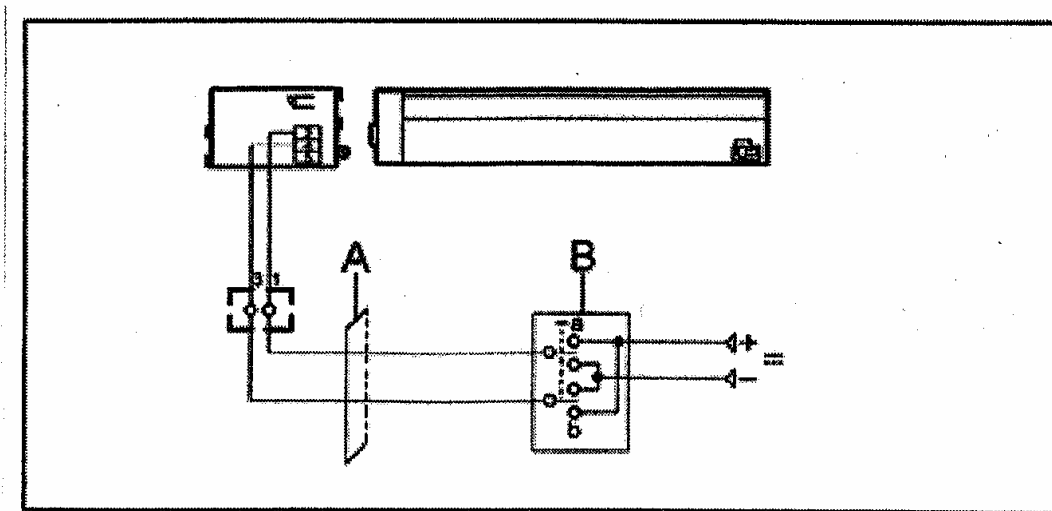
A - a vezeték keresztmetszete 1 mm²

B – bipoláris kapcsoló, középen az OFF (kikapcsolása) pozícióval
(a= nyit / b= zár)

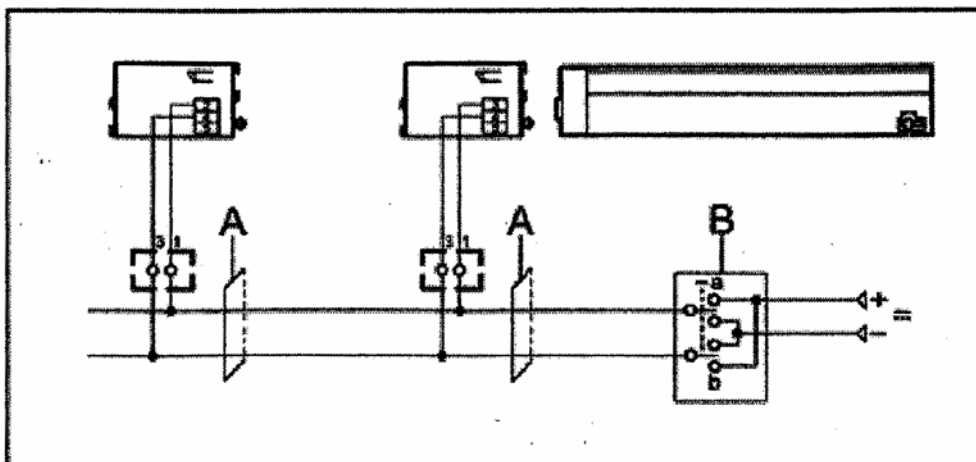
----- A hálózati feszültséget ez az adat jelzi

M92 VDC VEZETÉKEINEK TÁBLÁZATA		ÖSSZEHALONLÍTÓ	
SZÍN	SZÁM	M92	JEL
Kék	1	3	Tápegység
Barna	3	4	Tápegység
Fehér	4	5	Jelzés

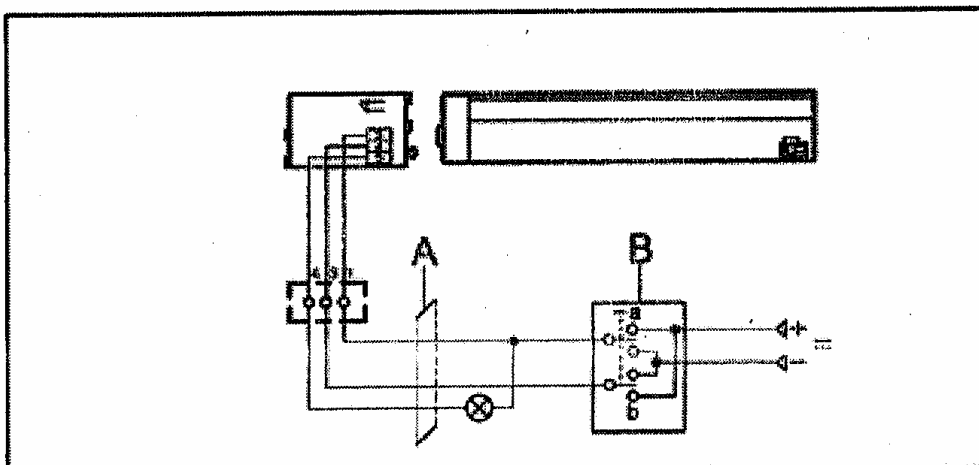
Egyetlen motor csatlakoztatása



Több motor csatlakoztatása



Egy motor csatlakoztatása jeladással



Több motor csatlakoztatása jeladással

